



Seit 1934 ist die Schweizer Stöcklin-Gruppe weltweit Ihr kompetenter Partner für innovative und kundenspezifische Logistiklösungen.

Als international erfahrener Systemintegrator von Intralogistiksystemen begleiten wir unsere Kundschaft von der Planung und Projektierung bis hin zur Lieferung schlüsselfertiger Gesamtsysteme. Mit unserer vorwiegend eigenen Produktion sind wir in der Lage, Förder- und Lagersysteme für verschiedenste Ladeträger sowie Flurförderzeuge anzubieten, die dazu beitragen, Ihre Wettbewerbsfähigkeit langfristig und nachhaltig zu stärken.



FAHRERLOSE FLURFÖRDERZEUGE FTF



EAGLE-ANT 0



EAGLE-ANT 1

Stöcklin Logistik GmbH
DE-57250 Netphen
tel +49 271 31793-0
fax +49 271 31793-100

info-de@stoeklin.com

Stöcklin Logistik AG
CH-4143 Dornach
tel +41 61 705 81 11
fax +41 61 701 30 32

info@stoeklin.com
www.stoeklin.com

SWISS QUALITY FOR YOU



EAGLE-ANT

Der EAGLE-ANT ist ein automatisch betriebenes Flurförderfahrzeug für reine Transportaufgaben von der Lastaufnahme zur Lastabgabe auf horizontaler Ebene, für den Innenbereich in trockener Umgebung. Er ist aufgrund seiner technischen Optimierung für einen schnellen ROI (Return on Investment) ausgelegt.

Navigation und Sicherheit

Beim EAGLE-ANT wird die Navigation mittels Umgebungsmerkmalen (Wände, Säulen, bzw. fest installierte Anlagenteile usw.) realisiert. Die Orientierung in der jeweiligen Umgebung geschieht über einen eingebauten Sicherheitslaser-Scanner, der vorn und hinten (nicht EA0) im Fahrzeug eingebaut ist. Er überwacht ständig den Fahrbereich und orientiert sich in der jeweiligen Umgebung. Dazu existiert eine digitale Karte der Einsatzumgebung, in der der Fahrkurs für die Fahrzeuge hinterlegt ist. Gleichzeitig ist der Laser-Scanner auch für die sichere Überwachung des Fahrwegs zuständig. Beim Auftreten eines Hindernisses stoppt das Fahrzeug bzw. passt die Geschwindigkeit an ein vorausfahrendes Hindernis an.

Höchste Flexibilität

Durch die Navigation mittels Umgebungsmerkmalen entfallen aufwändige Bodenarbeiten (z.B. für Magnete oder Induktivspuren). Damit wird der Installationsaufwand erheblich kostengünstiger, einfacher und zeitsparender. Zusätzlich wird die Flexibilität für eine Fahrkursänderung oder das Einbinden von zusätzlichen Fahrzeugen enorm gesteigert.

Fahraufträge und Traffic Management (TMS)

Fahraufträge können manuell und automatisch über Sensoren oder mittels entsprechender Schnittstelle über ein Lagerverwaltungssystem erstellt werden. Sämtliche Transportaufträge werden im FTS-Leitrechner verwaltet, der die Aufträge den nächsten verfügbaren Fahrzeugen zuweist.

Lithium-Ionen Batterie (Stöcklin Li-Ion) und Ladegerät

Die Fahrzeuge werden mit unserem hoch effizienten Stöcklin Li-Ion Energiesystem betrieben. Die Batterien der Fahrzeuge werden vollautomatisch an unseren Ladestationen nachgeladen.



			<i>coming soon</i>	<i>coming soon</i>
	EA 0	EA 1	EA 2	EA 2C
Gerätetyp	Niederhub	Mittelhub	Hochhub	Gegengewicht
Max. Tragfähigkeit	1600 kg	1200 kg	1600 kg	1000 kg
Max. Höhe	110 mm	1150 mm	3900 mm	1000 mm
Max. Fahrgeschwindigkeit* (vorwärts, geradeaus)	1,4 m/s (5 km/h)	1,4 m/s (5 km/h)	1,4 m/s (5 km/h)	1,4 m/s (5 km/h)
Max. Fahrgeschwindigkeit* (rückwärts)	0,3 m/s (1,1 km/h)	1,4 m/s (5 km/h)	1,4 m/s (5 km/h)	1,4 m/s (5 km/h)

*) Effektive Fahrgeschwindigkeiten hängen immer ab von den Umgebungsbedingungen, den zu befördernden Lasten, Bodenoberfläche, Kurvenfahrten, usw.

